

 Croatian Civil Aviation Agency	<b>Selection of a second Ground handling service provider</b> Public tender for ground handling service for categories 3 and 5 Aerodrome Zagreb/Franjo Tuđman (LDZA)
<b>Public Tender</b>	

## ANNEX VII.

### Operational Data

*[referred to in paragraph 6. of Article 3.5.3]*

Summary of the information:

1. ICAO and IATA reference code
2. Operational hours
3. Summer/winter season
4. Traffic – passengers, movements
5. Declared capacity
6. Self-handling
7. Aircraft parking
8. Typical weeks
9. Flight Plan for a Typical Week – Summer 2023

#### 1. ICAO and IATA reference code

Aerodrome	ICAO	IATA
Aerodrome Zagreb/Franjo Tuđman	LDZA	ZAG

#### 2. Operational hours

Operational hours for Aerodrome Zagreb/Franjo Tuđman is available in aeronautical information publication (AIP), on web address:

<https://www.crocontrol.hr/UserDocsImages/AIS%20produkti/eAIP/start.html>

#### 3. Summer/winter season

Summer season 2023. - from 26<sup>th</sup> March – 28<sup>th</sup> October 2023.

Winter season 2023./2024. – from 29<sup>th</sup> October 2023. – 30<sup>th</sup> March 2024.

Summer season 2024. – from 31<sup>st</sup> March 2024. – 26<sup>th</sup> October 2024.

**Public Tender**

**4. Traffic – passengers, movements**

**LDZA – summer 2023.**

a/c type	Narrow(NB) / wide(WB)	Number of passengers	% (percentage)	Number of movements	% (percentage)
A320	NB	791.361	31,79%	5.121	19,13%
A319	NB	494.266	19,85%	4.831	18,05%
DH8D	NB	318.770	12,80%	6.252	23,36%
A20N	NB	237.481	9,54%	2.124	7,93%
E190	NB	153.079	6,15%	1.773	6,62%
B738	NB	126.930	5,10%	889	3,32%
A321	NB	104.664	4,20%	655	2,45%
B38M	NB	71.986	2,89%	512	1,91%
E170	NB	39.709	1,60%	585	2,19%
B739	NB	35.227	1,42%	236	0,88%
AT72	NB	34.718	1,39%	721	2,69%
A333	WB	23.821	0,96%	88	0,33%
B737	NB	15.022	0,60%	139	0,52%
A21N	NB	13.654	0,55%	86	0,32%
A332	WB	11.353	0,46%	46	0,17%
E195	NB	3.676	0,15%	40	0,15%
E295	NB	3.424	0,14%	30	0,11%
B39M	NB	2.285	0,09%	18	0,07%
SF3	NB	1.700	0,07%	350	1,31%
BCS3	NB	1.356	0,05%	30	0,11%
CRJ9	NB	719	0,03%	9	0,03%
C56X	NB	515	0,02%	278	1,04%
F100	NB	316	0,01%	4	0,01%
C25A	NB	292	0,01%	510	1,91%
C525	NB	258	0,01%	263	0,98%
C25C	NB	211	0,01%	47	0,18%
CRJ2	NB	201	0,01%	20	0,07%
E55P	NB	180	0,01%	104	0,39%
AT45	NB	168	0,01%	7	0,03%
AT76	NB	157	0,01%	4	0,01%
B735	NB	139	0,01%	3	0,01%
B733	NB	129	0,01%	2	0,01%
BE9L	NB	126	0,01%	106	0,40%
PC12	NB	118	0,00%	56	0,21%
CL60	NB	97	0,00%	28	0,10%
E135	NB	86	0,00%	6	0,02%
E145	NB	80	0,00%	3	0,01%
GLF5	NB	78	0,00%	34	0,13%
B763	WB	75	0,00%	3	0,01%
GLEX	NB	59	0,00%	28	0,10%
FA7X	NB	58	0,00%	18	0,07%
BE40	NB	53	0,00%	26	0,10%
C680	NB	51	0,00%	16	0,06%
BE9T	NB	48	0,00%	32	0,12%
C650	NB	35	0,00%	24	0,09%
C510	NB	35	0,00%	26	0,10%
PA28	NB	34	0,00%	46	0,17%
SB20	NB	34	0,00%	2	0,01%
F2TH	NB	32	0,00%	12	0,04%

**Public Tender**

CL30	NB	31	0,00%	12	0,04%
DH8C	NB	31	0,00%	2	0,01%
CL35	NB	30	0,00%	16	0,06%
FA8X	NB	29	0,00%	4	0,01%
C25B	NB	29	0,00%	10	0,04%
C68A	NB	29	0,00%	22	0,08%
LJ75	NB	28	0,00%	4	0,01%
PC24	NB	26	0,00%	16	0,06%
E50P	NB	25	0,00%	12	0,04%
GLF6	NB	24	0,00%	8	0,03%
GL5000	NB	21	0,00%	8	0,03%
G650	NB	20	0,00%	6	0,02%
E35L	NB	18	0,00%	6	0,02%
E600	NB	16	0,00%	6	0,02%
EC45	NB	15	0,00%	6	0,02%
GLF4	NB	15	0,00%	5	0,02%
BE20	NB	15	0,00%	18	0,07%
F900	NB	13	0,00%	3	0,01%
G280	NB	12	0,00%	4	0,01%
D328	NB	12	0,00%	2	0,01%
E650	NB	11	0,00%	4	0,01%
HRZN	NB	11	0,00%	2	0,01%
C500	NB	10	0,00%	2	0,01%
E550	NB	10	0,00%	6	0,02%
LJ45	NB	9	0,00%	8	0,03%
SR22	NB	9	0,00%	25	0,09%
TBM900	NB	8	0,00%	4	0,01%
GALX	NB	8	0,00%	2	0,01%
P180	NB	8	0,00%	7	0,03%
GL7T	NB	8	0,00%	2	0,01%
C560	NB	8	0,00%	2	0,01%
B429	NB	8	0,00%	2	0,01%
SW4	NB	7	0,00%	1	0,00%
C501	NB	7	0,00%	6	0,02%
PA46	NB	6	0,00%	8	0,03%
DA62	NB	6	0,00%	4	0,01%
EA50	NB	6	0,00%	2	0,01%
HS9	NB	6	0,00%	2	0,01%
C425	NB	6	0,00%	2	0,01%
C340	NB	6	0,00%	24	0,09%
C551	NB	6	0,00%	2	0,01%
GA5C	NB	5	0,00%	2	0,01%
CR2	NB	5	0,00%	4	0,01%
C550	NB	5	0,00%	6	0,02%
GL6000	NB	5	0,00%	2	0,01%
B190	NB	5	0,00%	2	0,01%
A318	NB	5	0,00%	2	0,01%
H25B	NB	4	0,00%	6	0,02%
C750	NB	4	0,00%	2	0,01%
P46T	NB	4	0,00%	6	0,02%
FA50	NB	3	0,00%	2	0,01%
PA34	NB	3	0,00%	6	0,02%
PRM1	NB	2	0,00%	4	0,01%
PA31	NB	2	0,00%	6	0,02%
LGEZ	NB	1	0,00%	2	0,01%
AT8T	NB	1	0,00%	9	0,03%

**Public Tender**

<i>HDJT</i>	<i>NB</i>	1	0,00%	2	0,01%
<i>M20T</i>	<i>NB</i>	1	0,00%	4	0,01%
<i>E500</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>A210</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>HK36</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>C182</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	4	0,01%
<i>GYRO450</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>C172</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	5	0,02%
<i>AW139</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>EUPA</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>P68C</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	32	0,12%
<i>C208</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	22	0,08%
<i>DA40</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	14	0,05%
<i>R22</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>PA42</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	12	0,04%
<i>R44</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	4	0,01%
<i>AS32</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>BE35</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>PC9</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	1	0,00%
<i>SF50</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>DA42</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>AS50</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	12	0,04%
<i>R90R</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>P06T</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>BE76</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>AS350</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>C402</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	1	0,00%
<i>BE58</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>A345</i>	<i>WB</i>	0	0,00%	4	0,01%
<i>P68</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	27	0,10%
<i>DH6</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<b>Total:</b>		<b>2.489.525</b>		<b>26.769</b>	

Note: 'movements' means either take-off or landing

**Public Tender**

**LDZA – winter 2023./2024.**

a/c type	Narrow (NB) / wide(WB)	Number of passengers	% (percentage)	Number of movements	% (percentage)
A320	NB	372.236	27,16%	2.471	14,92%
DH8D	NB	220.216	16,07%	4.632	27,97%
A319	NB	213.659	15,59%	2.227	13,45%
A20N	NB	162.717	11,87%	1.575	9,51%
E190	NB	99.082	7,23%	1.216	7,34%
B738	NB	77.611	5,66%	514	3,10%
CRJ9	NB	56.015	4,09%	730	4,41%
B38M	NB	55.867	4,08%	427	2,58%
A321	NB	33.162	2,42%	242	1,46%
AT72	NB	30.226	2,21%	662	4,00%
E170	NB	17.860	1,30%	278	1,68%
E295	NB	9.969	0,73%	83	0,50%
A21N	NB	8.251	0,60%	60	0,36%
B739	NB	3.833	0,28%	30	0,18%
B39M	NB	3.719	0,27%	26	0,16%
E195	NB	2.714	0,20%	32	0,19%
SF3	NB	725	0,05%	233	1,41%
B737	NB	293	0,02%	6	0,04%
C25A	NB	218	0,02%	308	1,86%
C56X	NB	216	0,02%	114	0,69%
C25C	NB	186	0,01%	38	0,23%
PC12	NB	152	0,01%	54	0,33%
C525	NB	152	0,01%	134	0,81%
BCS3	NB	134	0,01%	8	0,05%
CRJ2	NB	126	0,01%	6	0,04%
GLF5	NB	94	0,01%	18	0,11%
C650	NB	71	0,01%	24	0,14%
E55P	NB	69	0,01%	36	0,22%
BE9T	NB	63	0,00%	50	0,30%
BE40	NB	49	0,00%	18	0,11%
J328	NB	44	0,00%	2	0,01%
BE9L	NB	42	0,00%	28	0,17%
AT45	NB	36	0,00%	2	0,01%
C510	NB	36	0,00%	20	0,12%
GLEX	NB	35	0,00%	16	0,10%
CL60	NB	29	0,00%	12	0,07%
C501	NB	27	0,00%	15	0,09%
PC24	NB	27	0,00%	16	0,10%
C680	NB	23	0,00%	12	0,07%
BCS1	NB	21	0,00%	2	0,01%
E50P	NB	20	0,00%	18	0,11%
C68A	NB	20	0,00%	14	0,08%
G280	NB	18	0,00%	8	0,05%
E550	NB	16	0,00%	6	0,04%
K100	NB	15	0,00%	4	0,02%
CL30	NB	15	0,00%	6	0,04%
CJ2	NB	15	0,00%	4	0,02%
EC45	NB	14	0,00%	6	0,04%
PRM1	NB	13	0,00%	8	0,05%
E650	NB	12	0,00%	4	0,02%
D328	NB	12	0,00%	2	0,01%
FA8X	NB	12	0,00%	2	0,01%

**Public Tender**

<i>C700</i>	<i>NB</i>	12	0,00%	4	0,02%
<i>FA7X</i>	<i>NB</i>	11	0,00%	8	0,05%
<i>GL7T</i>	<i>NB</i>	10	0,00%	2	0,01%
<i>C208</i>	<i>NB</i>	10	0,00%	2	0,01%
<i>LJ25</i>	<i>NB</i>	9	0,00%	2	0,01%
<i>F2TH</i>	<i>NB</i>	7	0,00%	3	0,02%
<i>CJ1</i>	<i>NB</i>	6	0,00%	2	0,01%
<i>C550</i>	<i>NB</i>	6	0,00%	3	0,02%
<i>SR22</i>	<i>NB</i>	6	0,00%	6	0,04%
<i>GL5T</i>	<i>NB</i>	5	0,00%	2	0,01%
<i>G650</i>	<i>NB</i>	4	0,00%	4	0,02%
<i>SR20</i>	<i>NB</i>	4	0,00%	2	0,01%
<i>E35L</i>	<i>NB</i>	4	0,00%	4	0,02%
<i>LJ35</i>	<i>NB</i>	4	0,00%	2	0,01%
<i>GL6000</i>	<i>NB</i>	3	0,00%	2	0,01%
<i>LJ45</i>	<i>NB</i>	3	0,00%	2	0,01%
<i>CI72</i>	<i>NB</i>	2	0,00%	6	0,04%
<i>PA31</i>	<i>NB</i>	2	0,00%	4	0,02%
<i>C25B</i>	<i>NB</i>	2	0,00%	2	0,01%
<i>E600</i>	<i>NB</i>	1	0,00%	2	0,01%
<i>PA46</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	4	0,02%
<i>TL-2000</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>AT8T</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	3	0,02%
<i>DA40</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	6	0,04%
<i>CI82</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>ULAC</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	4	0,02%
<i>AW139</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	2	0,01%
<i>P68</i>	<i>NB</i>	0	0,00%	13	0,08%
<b>Total:</b>		<b>1.370.298</b>		<b>16.559</b>	

Note: 'movements' means either take-off or landing

**Public Tender**

**LDZA – summer 2024.**

a/c type	Narrow(NB) / wide(WB)	Number of passengers	% (percentage)	Number of movements	% (percentage)
A320	NB	1.126.623	39,88%	7.460	25,93%
A319	NB	396.322	14,03%	4.079	14,18%
DH8D	NB	304.554	10,78%	5.888	20,47%
A20N	NB	204.531	7,24%	1.576	5,48%
B738	NB	138.764	4,91%	1.014	3,52%
E190	NB	134.936	4,78%	1.554	5,40%
A321	NB	100.940	3,57%	636	2,21%
B38M	NB	63.912	2,26%	523	1,82%
CRJX	NB	59.596	2,11%	712	2,47%
BCS3	NB	44.377	1,57%	433	1,51%
A333	WB	41.170	1,46%	145	0,50%
A332	WB	33.935	1,20%	134	0,47%
E295	NB	31.470	1,11%	277	0,96%
AT72	NB	30.872	1,09%	692	2,41%
E170	NB	28.296	1,00%	432	1,50%
B737	NB	22.009	0,78%	196	0,68%
A21N	NB	21.860	0,77%	135	0,47%
AT76	NB	12.863	0,46%	304	1,06%
CRJ9	NB	9.025	0,32%	117	0,41%
B739	NB	6.510	0,23%	48	0,17%
E195	NB	3.752	0,13%	44	0,15%
B39M	NB	3.125	0,11%	22	0,08%
SF3	NB	2.112	0,07%	346	1,20%
C56X	NB	519	0,02%	253	0,88%
PC12	NB	271	0,01%	79	0,27%
C25C	NB	271	0,01%	54	0,19%
C525	NB	256	0,01%	229	0,80%
A318	NB	246	0,01%	4	0,01%
C25A	NB	241	0,01%	412	1,43%
BE9T	NB	147	0,01%	101	0,35%
B190	NB	126	0,00%	22	0,08%
E145	NB	123	0,00%	8	0,03%
E55P	NB	107	0,00%	70	0,24%
GLEX	NB	100	0,00%	59	0,21%
BE9L	NB	64	0,00%	46	0,16%
SB20	NB	61	0,00%	4	0,01%
GLF5	NB	61	0,00%	30	0,10%
EC45	NB	60	0,00%	26	0,09%
PC24	NB	58	0,00%	18	0,06%
E135	NB	58	0,00%	10	0,03%
C68A	NB	43	0,00%	20	0,07%
C680	NB	43	0,00%	22	0,08%
C650	NB	42	0,00%	18	0,06%
GA5C	NB	40	0,00%	8	0,03%
B735	NB	39	0,00%	1	0,00%
C510	NB	35	0,00%	21	0,07%
BE40	NB	34	0,00%	18	0,06%
CL30	NB	32	0,00%	14	0,05%
C501	NB	32	0,00%	21	0,07%
F2TH	NB	31	0,00%	8	0,03%
CJ1	NB	31	0,00%	16	0,06%
F900	NB	28	0,00%	10	0,03%

**Public Tender**

DH8C	NB	28	0,00%	2	0,01%
CL35	NB	25	0,00%	20	0,07%
PA28	NB	24	0,00%	36	0,13%
E50P	NB	24	0,00%	32	0,11%
E35L	NB	24	0,00%	4	0,01%
FA7X	NB	24	0,00%	8	0,03%
GL7T	NB	22	0,00%	6	0,02%
HA4T	NB	21	0,00%	6	0,02%
CRJ2	NB	20	0,00%	4	0,01%
E545	NB	18	0,00%	2	0,01%
PA31	NB	17	0,00%	8	0,03%
FA50	NB	17	0,00%	6	0,02%
G280	NB	17	0,00%	6	0,02%
P46T	NB	15	0,00%	8	0,03%
CL60	NB	15	0,00%	8	0,03%
PA46	NB	14	0,00%	16	0,06%
LJ75	NB	14	0,00%	6	0,02%
SW4	NB	14	0,00%	2	0,01%
PRM1	NB	14	0,00%	8	0,03%
GL5T	NB	14	0,00%	8	0,03%
FA10	NB	14	0,00%	8	0,03%
LJ45	NB	14	0,00%	12	0,04%
C25B	NB	13	0,00%	8	0,03%
CJ2	NB	13	0,00%	4	0,01%
FA8X	NB	13	0,00%	2	0,01%
C551	NB	12	0,00%	4	0,01%
G650	NB	12	0,00%	4	0,01%
C525B	NB	11	0,00%	8	0,03%
E650	NB	11	0,00%	2	0,01%
GLF6	NB	10	0,00%	8	0,03%
GLF4	NB	9	0,00%	4	0,01%
C700	NB	9	0,00%	4	0,01%
DF9	NB	8	0,00%	2	0,01%
TBM900	NB	8	0,00%	6	0,02%
K100	NB	7	0,00%	2	0,01%
PA34	NB	7	0,00%	8	0,03%
LJ60	NB	5	0,00%	2	0,01%
G200	NB	5	0,00%	2	0,01%
EC35	NB	5	0,00%	4	0,01%
GLF45	NB	4	0,00%	2	0,01%
H25B	NB	4	0,00%	4	0,01%
G4	NB	3	0,00%	4	0,01%
C172	NB	3	0,00%	5	0,02%
E550	NB	3	0,00%	4	0,01%
P180	NB	2	0,00%	10	0,03%
TBM7	NB	2	0,00%	4	0,01%
B407	NB	2	0,00%	2	0,01%
C550	NB	1	0,00%	2	0,01%
BE20	NB	0	0,00%	12	0,04%
P06T	NB	0	0,00%	4	0,01%
P68C	NB	0	0,00%	20	0,07%
DA40	NB	0	0,00%	6	0,02%
DIMO	NB	0	0,00%	2	0,01%
B350	NB	0	0,00%	1	0,00%
SR22	NB	0	0,00%	2	0,01%
GYRO450	NB	0	0,00%	2	0,01%



**Public Tender**

DH6	NB	0	0,00%	2	0,01%
BE76	NB	0	0,00%	2	0,01%
C208	NB	0	0,00%	2	0,01%
AT8T	NB	0	0,00%	6	0,02%
TRIN	NB	0	0,00%	2	0,01%
H125	NB	0	0,00%	2	0,01%
R66	NB	0	0,00%	2	0,01%
C182	NB	0	0,00%	4	0,01%
AS50	NB	0	0,00%	2	0,01%
<b>Total:</b>		<b>2.825.344</b>		<b>28.769</b>	

Note: 'movements' means either take-off or landing

## 5. Declared capacity

Declared capacity for Aerodrome Zagreb/Franjo Tuđman for year 2023.:

<b>Movements</b>	
Total movements per 60 min.	27
ARR/DEP per 60 min.	18 / 26
Total movements per 15 min.	7
ARR/DEP per 15 min.	5/7
<b>Passengers</b>	
Total pax flow in	1.800 pax/h
Total pax flow out	2.310 pax/h

Declared capacity for Aerodrome Zagreb/Franjo Tuđman for year 2024.:

<b>Movements</b>	
Total movements per 60 min.	27
ARR/DEP per 60 min.	18 / 26
Total movements per 15 min.	7
ARR/DEP per 15 min.	5/7
<b>Passengers</b>	
Total pax flow in	1.800 pax/h
Total pax flow out	2.310 pax/h

## 6. Self-handling

There are no self-handling operators on the Aerodrome Zagreb/Franjo Tuđman.

